ET
ORIGINAAL KEEL

IRON BALTIC

DOWNLOAD MULTILINGUAL USER MANUAL

code.ironbaltic.com/u/wNu5Bivi

KASUTUSJUHEND

Haagis FD-1200 R1A

Kood 86.11100
Versioon Rev02 (30102026)



Seda kasutusjuhendit tuleks käsitleda masina osana. Hoidke käesolev juhend alles edaspidiseks kasutamiseks!

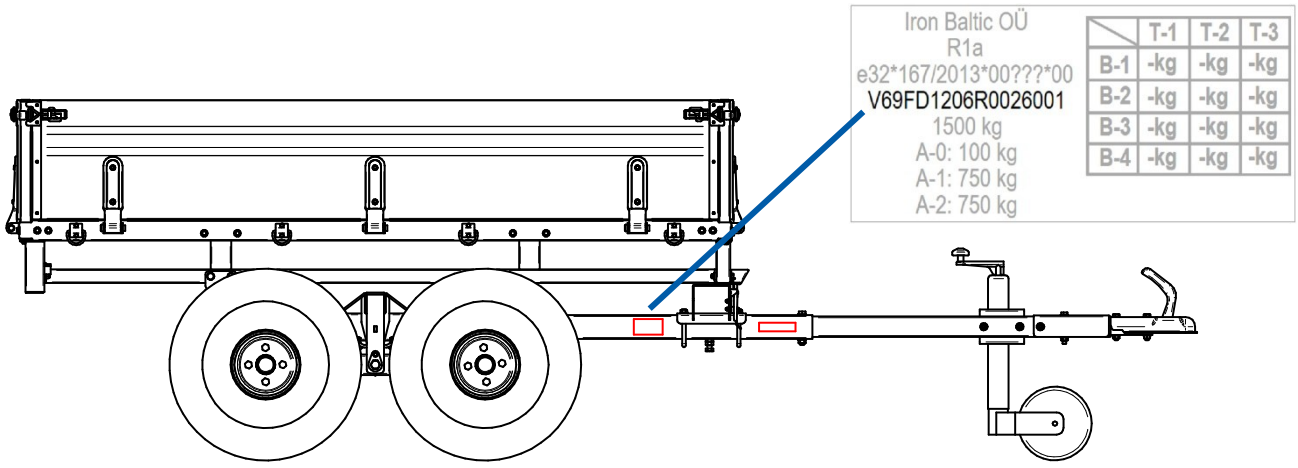
Varuosade soovi korral esitage käesoleva lehe koopia või ülal märgitud andmed sõiduki margi, mudeli ja toote seerianumbrite kohta toote müüjale või tootjale aadressile sales@ironbaltic.com

KASUTUSJUHENDI SISUKORD

1. HAAGISE IDENTIFITSEERIMINE 4
2. SISSEJUHATUS 5
3. OHUTUSTEAVE 6
3.1. Ohusümbol 6
3.2. Märksõnade tähendus 6
3.3. Üldised ohutusreeglid 6
3.4. Ohuteated 7
3.5. Ohutusmärgid haagisel 9
4. KASUTUSJUHEND 10
4.1. Tehniline kirjeldus 10
4.2. Liiklemine 12
4.3. Enne sõitu 12
4.4. Haagise ühendamine veokiga 12
4.5. Haagise lahti ühendamine 13
4.6. Koormamine 13
4.7. Puhastamine 14
5. HOOLDUS 15
5.1. Hooldus intervallid 15
5.2. Hooldus 15
5.2.1. Tõstepunktid 15
5.2.2. Rattad ja rehvid 16
5.2.3. Haakeseade 17
5.2.4. Elektrisüsteem 17
5.2.5. Haagise määrimine 18
5.2.6. Pingutusmomendid 18
5.3. Hooldusmaterjalid 18
5.4. Hoiustamine 19
6. TEHNILISED ANDMED 20
7. GARANTII 21
8. TARVIKUD JA LISAD 22
9. VARUOSADE LOETELU 23
10. KOMPLEKTEERIMISE JUHEND 26

1. HAAGISE IDENTIFITSEERIMINE

Käesolev kasutusjuhend kehtib Iron Baltic FD-1200 R1A mudelite kohta. Mudeli saab tuvastada sõidukil asetseva identifitseerimisnumbri järgi:



Märkige andmesildilt haagise 17-kohaline identifitseerimisnumber tulevikus kasutamiseks ja varuosade tellimisel:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	6	9	F	D	1	2	0			0	0	2	6			

Tootja andmed:

Iron Baltic OÜ
Joa tee 17
76903 Harku vald
EESTI
www.ironbaltic.com

Edasimüüja andmed:

2. SISSEJUHATUS

Täname, et olete valinud Iron Baltic toote. Juhendist leiate haagise FD-1200 R1A tehnilised andmed ning juhised toote komplekteerimiseks, ohutuks töötamiseks ja hoolduseks.

Käesolev kasutusjuhend käsitleb kogu varustus, mida haagisele pakutakse ja seetõttu võite leida selgitusi, mida pole teie haagisele paigaldatud.

Haagise otstarbevastane kasutamine võib kaasa tuua majanduslikku kahju ja tekitada inimestele kehavigastusi, mistõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeks juhendi läbi ja kasutaks toodet nõuetekohaselt. Toote mis tahes väärkasutus vabastab tootja vastutusest tekkinud kahjustuste ja kulude hüvitamise eest. Tootja ei vastuta ega hüvita kulusid kahjustuste eest, mis on tekkinud toote mistahes valesti kasutamisest.

MÄRKUS: Kõik juhendis toodud fotod ja illustratsioonid ei pruugi kujutada tingimata tegelikke mudeleid või tarvikuid, vaid on antud viidetena ning põhinevad avaldamise ajal olemasoleval uusimal tooteinformatsioonil.

3. OHUTUSTEAVE

3.1. Ohusümbol

See on ohusümbol. Seda sümbolit kasutatakse kogu juhendis ja hoiatussiltidel tõstmaks esile teavet võimalike ohutusprobleemide kohta. Kui näete seda sümbolit, olge valvsad vigastuste võimalusest ning lugege hoolikalt märgile järgnevat teadet ja teavitage sellest ka teisi kasutajaid.

3.2. Märksõnade tähendus

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis, kui seda ei väldita, võib lõppeda surma või tõsise vigastusega.

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kui seda ei väldita.

TÄHTIS: tähistab juhiseid, mis mittejärgimise korral võivad põhjustada toote või selle ümbruse kahjustamise või hävimise.

MÄRKUS: kasulik märkus või näpunäide tootega ümberkäimiseks.

3.3. Üldised ohutusreeglid

HOIATUS Enne haagise kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad. Vale kasutamine võib põhjustada vigastusi ja masina kahjustusi.

HOIATUS Kui kasutamise käigus saab haagis kahjustada, tuleb töö viivitamatult peatada ning kahjustusi inspekteerida. Kahjustused (mõrad konstruktsioonis või keevisühendustes, deformeerunud detailid) võivad ohustada vara ja inimeste tervist. Enne kahjustuste kõrvaldamist ei tohi tööd jätkata.

Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige õnnetusi ja järgige allpool toodud juhiseid. Sõiduk ja selle külge haagitud haagis moodustavad koos pika töömasina millega on keeruline manööverdada, mistõttu väikestel ja kitsastel aladel on töötamine raskendatud.

VÄLJAÕPE

- Lugege põhjalikult ohutusjuhiseid ja kasutustingimusi. Veenduge, et olete võimeline sõidukit ja haagist ohutult kasutama.
- Ärge kunagi lubage sõidukit ega haagist kasutada lastel.
- Sõidukit ega haagist ei tohi kasutada joobes olles või ravimite mõju all, mis mõjutavad taju ja/või reaktsiooni.
- Jälgige, et tööpiirkonnas ei viibiks inimesi, eriti väikelapsi ja loomi.
- Arvestage, et järgi haagitud haagis muudab sõiduki juhitavust ja manööverdamisomadusi.
- Arvestage, et kallakutel sõites valitseb ümbermineku oht.

KEELATUD TOIMINGUD

- Keelatud on kasutada haagist liiga järskudel kallakutel.
- Keelatud on kasutada haagist, kui kõik kinnituselemendid ei ole korralikult kinnitatud.
- Keelatud on kasutada haagist enne, kui olete kogu kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud.
- Keelatud on sõita sõidukiga, mille külge on paigaldatud haagis, kiiremini kui 40 km/h, või vastavalt veomasina tootja soovitustele (väiksem on määrav).
- Keelatud on vedada haagisel inimesi.
- Keelatud on haagise külge monteerida lisaseadmeid, mida tootja ei ole heaks kiitnud.

KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD

⚠ HOIATUS Enne tööle asumist kontrollige, et haagis oleks tehniliselt korras ja haakepea on korralikult ühendatud veduki veokonksu külge.

- Järgige kõiki veduki tootja esitatud juhiseid.
- Kasutage sõidukiga töötamisel alati nõuetekohast kaitsevarustust (kiiver jms).
- Veenduge, et kõik kõrvalseisjad on töötamise ajal ohutus kauguses.

⚠ HOIATUS Hoiduda eemale veduki ja haagise vaheliselt alalt.

- Puhastage tööpiirkond võimalikest ohtlikest elementidest.
- Jälgige, et kõik ohutuskleebised oleksid heas seisukorras – vajadusel vahetage kahjustatud kleebised uute vastu välja.
- Valige alati olukorrale sobiv kiirus. Vähendage kiirust, kui töötate mäeküljel või ebaühtlasel maastikul.
- Olge pidurdamisel ja pööramisel ettevaatlik.
- Järgige haagise lubatud koormusi.
- Alati tuleb tagada sõiduki ohutu teelpüsivus ja kasutada selleks vastavaid tarvikuid (ketid, vasturaskused jms).
- Jaga haagise koorem võimalikult ühtlaselt (rasked esemed on soovitatav asetada keskele telje kohale).
- Jälgige alati, et kõik komponendid oleks korrektselt paigaldatud
- Kontrollige pärast esimest töötundi poltide pingsust. Hiljem tehke seda iga kümne töötunni järel.
- Töö lõpetamisel peatage sõiduki mootor, aktiveerige seisupidur
- Haagise lahti haakimise ajal ei tohi kastis olla koormat.

3.4. Ohuteated

⚠ HOIATUS Enne haagise kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad. Vale kasutamine võib põhjustada vigastusi ja masina kahjustusi.

⚠ HOIATUS Kui kasutamise käigus saab haagis kahjustada, tuleb töö viivitamatult peatada ning kahjustusi inspekteerida. Kahjustused (mõrad konstruktsioonis või keevisühendustes, deformeerunud detailid) võivad ohustada vara ja inimeste tervist. Enne kahjustuste kõrvaldamist ei tohi tööd jätkata.

⚠ HOIATUS **Enne tööle asumist kontrollige, et haagis oleks tehniliselt korras ja haakepea on korralikult ühendatud veduki veokonksu külge.**

⚠ HOIATUS **Hoiduda eemale veduki ja haagise vaheliselt alalt.**

⚠ HOIATUS **Vigastusoht, kui haagis eraldub mingil põhjusel veduki küljest. Enne igat kasutamist paigaldage turvatross.**

⚠ HOIATUS **Kui haakepea osuti on tsoonis "⚠" (haakepea halvenenud seisukord) või "OPEN" (haakeseade pole korralikult sulgunud), siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.**

⚠ HOIATUS **Õnnetuse oht tugiratta soovimatu teekontakti tõttu, kui see pole sõidu ajal täielikult üles tõstetud ja kinnitatud. Enne teele asumist veenduge alati, et tugiratas ei oleks lahti või lahti pääsemise vastu kindlustatud. Selleks keerake ratas täielikult üles ja pingutage kinnitusklamber.**

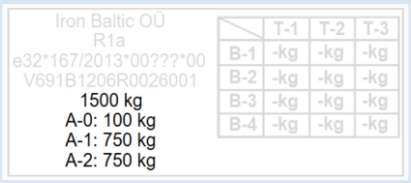
⚠ HOIATUS **Märkamata jäänud lõhed, külgseina kahjustused või läbivad vigastused võivad põhjustada rehvi ootamatut purunemist.**

⚠ HOIATUS **Liiga kõrge rõhk võib põhjustada rehvi ootamatut purunemist või rehvi kuju muutust, mis vähendab turvise haarduvust ja suurendab kulumist. Kontrollige rehvi külgseinalt maksimaalselt lubatud rõhuväärtusi.**

⚠ HOIATUS **Alarõhul sõitmine põhjustab rehvi külgseina suuremat painutamist, mis tekitab liigset kuumust ja võib viia rehvi lõhkemiseni.**

⚠ HOIATUS **Rataste pingutus-momentide mittejärgimine võib põhjustada tõsist ohtu, näiteks ratta lahti tulemise oht sõidu ajal. Ohtu võib tekitada nii üle pingutamine, alapingutamine, kui ka ebaühtlane pingutamine.**

⚠ TÄHTIS: Ärge koormake haagist üle lubatud masside. Suurima lubatud haagise täismass, haakele lubatud mass ja telgedele lubatud mass on näidatud andmesildil.



⚠ TÄHTIS: Haagise puhastamisel väldi liiga kõrge rõhuga survepesureid, kuna need võivad kahjustada ühenduskohti, elektrilisi pistikuid või lahtiseid osi.

⚠ TÄHTIS: Järgmistele osadele ei tohi survepesuriga otse pihustada:

- kõik elektrilised osad ja ühendused,
- andmesilt ja ohutuskleebised,
- haakeseade

⚠ TÄHTIS: Niiskus võib põhjustada roostetamist.

⚠ TÄHTIS: Remondiks ja hoolduseks tohib kasutada ainult haagisetootja spetsifikatsioonidele vastavaid varuosi.

⚠ TÄHTIS: Rehvitootja võib määrata tulenevalt konkreetse rehvi omadustest tabelis toodust erineva rehvirõhu. Kontrollige alati rehvi külgseinalt optimaalse rõhu väärtust ja täitke rehv vastavalt.

⚠ TÄHTIS: Elektrisüsteemi remondi või muutmisega seotud töid võivad teha vastava ettevalmistusega mehaanikud.

3.5. Ohutusmärgid haagisel

Ohutuskleebised peavad asetsema Teie haagise peal. Kui mõni neist kleebistest puudub või on kahjustada saanud, võtke ühendust edasimüüjaga, et asendada puuduvad kleebised enne haagise kasutamist uutega.

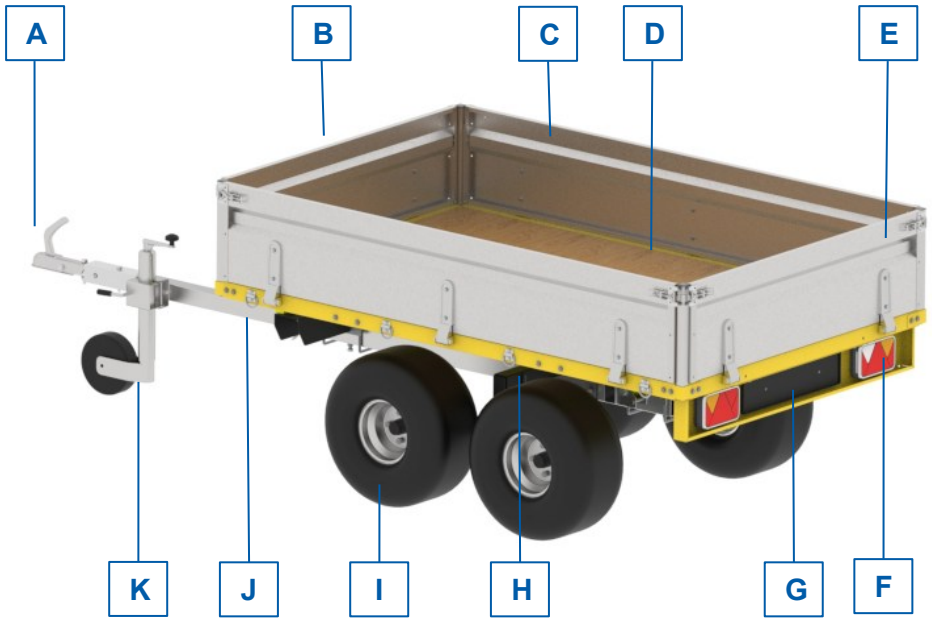
Ohutuskleebiste tähendused:

	Maksimaalne lubatud sõidukiirus 40 km/h!
	Maksimaalne lubatud täismass 1500 kg!
	Keelatud on haagisel vedada inimesi!
	Keelatud on liigelda üle 15° kallakutel!
	Kasti langetamisel jälgige, et jäsemed ei jääks kasti ja raami vahele!

	Koorma maha kallutamisel jälgige ümbrust ja veenduge ohutuses!
	Pärast koorma maha kallutamist võib kasti ja maapinna vahele tekkida takistus, mis põhjustab iseeneslikku kasti vajumist!
	Ebaühtlane koorma paigutus võib põhjustada koorma liikumist. Jälgige, et jäsemed ei jääks kasti ja koorma vahele!
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit!

4. KASUTUSJUHEND

4.1. Tehniline kirjeldus



A – haakepea
B – platvormi eesmine luuk
C – platvormi külgmine luuk
D – platvorm
E – platvormi tagumine luuk
F – tagatuli
G – numbrimärgi paigalduskoht
H – sild
I – rehv
J – raam
K – tugiratas

Iron Baltic FD-1200 on ATV või UTV külge haagitav ja ennast praktikas õigustanud vastupidava konstruktsiooniga haagis, mis on mõeldud kuni 1200 kg koorma vedamiseks.

Haagise elektrisüsteem kasutab standard 7-PIN haagise pistikühendust.

Haagis on mõeldud kasutamiseks ATV ja UTV-dega, kuid seda saab järgi haakida kõikidele 50 mm veokuuliga sõidukitele. Haagis ei põhjusta maastikule märkimisväärseid kahjustusi ning sellega saab puude vahel kergesti manööverdada, võimaldades juurdepääsu kohtadesse, kuhu suured traktorid ja muud veomasinad ei pääse. Nelja rattaga tandemtelg, koos laiade rehvidega, annab haagisele suurepärase maastikuvõimekuse, võimaldades lihtsalt liikuda ka üle kändude ja kraavide.

Platvorm on mõeldud erinevate kaupade ja materjalide vedamiseks. Tänu siledale põhjale saab sellele laadida kaupa tõstukiga ja vedada näiteks kaubaaluseid. Platvormi külje- ja otsa luugid on avatavad ja lihtsasti eemaldatavad võimaldades kaupa laadida ka haagise küljelt.

Lisavarustusena saab platvormile paigaldada kasti kõrgendused; palgi ja IBC konteineri vedamise komplekti; kastmistoru ja PVC katte. Platvormi kallutamine on võimalik komplekteerides haagis koos kasti kallutus mehhanismiga.

4.2. Liiklemine

- Liiklemisel avalikel teedel järgige kehtivaid liikluseeskirju.
- Sõites haagisega võttes arvesse ilmastikutingimusi, teekatet ja juhi kogemusi.
- Suurim lubatud kiirus haagist vedades on 40 km/h, või veomasina tootja poolt lubatud suurim kiirus (väiksem on määrav).

4.3. Enne sõitu

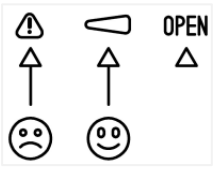
- Enne toote kasutamist lugege läbi ohutusjuhised!
- Enne sõitu kontrollige haakepea kinnitust tiisli külge.
- Enne sõitu veenduge, et tugiratas on üles tõstetud ja kindlalt kinnitatud.
- Enne sõitu veenduge, et kõik liikuvad osad (tiisli toru, veokast, kasti luugid) on nõuetekohaselt kinnitatud ja/või lukustatud.
- Enne sõitu kontrollige, kas veokuul on kindlalt haakepea haardes (haakeseadise indikaatoris on näha lukustuse seisund).
- Enne sõitu kontrollige rehvide seisukorda ja rehvirõhku (soovitatav rõhk on 1,5 bar).
- Enne sõitu kontrollige ratta poltide pingsust.

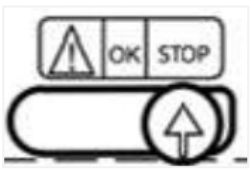
4.4. Haagise ühendamine veokiga

1. Keera tugiratta vändast haakepea sobivale kõrgusele. Asetage haakepea veduki haakekuuli kohale.
2. Riputage turvatross haakekonksu selleks ettenähtud aasa külge või otse haakekonksu kandurile (mõnes riigis ei ole lubatud) või sõiduki raamile. Veenduge, et turvatrossi pikkus oleks piisav kurvide läbimiseks.

⚠ HOIATUS Vigastusoht, kui haagis eraldub mingil põhjusel veduki küljest. Enne igat kasutamist paigaldage turvatross.

3. Keerake tugiratta vänta, kuni kuulühendus klõpsab kuuldavalt oma kohale. Kontrollige ohutusnäidiku asukohta: Osuti peab asuma tsoonis, millel on "OK" või "".





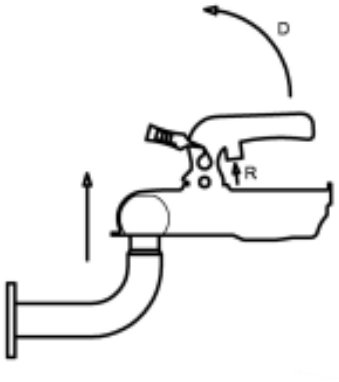
⚠ HOIATUS Kui osuti on tsoonis "⚠" (haakepea halvenenud seisukord) või "OPEN" (haakeseade pole korralikult sulgunud), siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.

4. Kontrolli haake korrektsust tiislit tõstes.
5. Ühendage elektripistik veduki pistikupesaga.
6. Keerake tugiratas täielikult üles. Jälgige, et tugiratta kahvel läheks korpuse sälkudesse ja pingutage. Tõstke tugirats võimalikult kõrgele. Ratas tuleb alati asetada paralleelselt sõidusuunaga.

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht ratta soovimatu teekontakti tõttu, kui see pole sõidu ajal täielikult üles tõstetud ja kinnitatud. Enne teele asumist veenduge alati, et ratas poleks lahti või lahti pääsemise vastu kindlustatud. Selleks keerake ratas täielikult üles ja pingutage kinnitusklamber.

4.5. Haagise lahti ühendamine

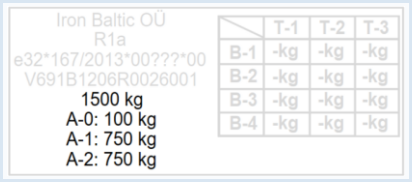
1. Parkige haagis tasasele ja stabiilsele pinnale.
2. Ühendage elektripistik veduki pistikupesast lahti.
3. Reguleerida tugijalg klambrist sobivale kõrgusele ning seejärel liigutada vändast päripäeva vändates tugiratas allapoole.
4. Vabastage haakepea käepideme lukustus "R" ja tõmmake seda üles "D" samal ajal tugijalga vändast allapoole vändates, kuni haakekuul on täielikult nähtav.
5. Vabastage veduki küljest turvatross.



4.6. Koormamine

Koorma paigutus haagisel mõjutab haagise ja sõiduki juhitavust. Õige koorma paigutus parandab ohutust, juhitavust ja vähendab nii vedava sõiduki kui ka haagise kulumist.

TÄHTIS: Ärge koormake haagist üle lubatud masside. Suurima lubatud haagise täismass, haakele lubatud mass ja telgedele lubatud mass on näidatud andmesildil.



- Koorma laadimisel arvestage, et veokuulile langev mass ei ületaks 100 kg või vastava veomasina soovitust (väiksem on määrav).
- Jälgige, et koorem ei ulatuks üle haagise külgede.
- Koorma ulatumisel meetri võrra üle haagise tagaosa, tuleb sellele kinnitada puna-valge triibuline väljaulatuva veose tunnusmärk ja punane lamp. Kui veos varjab sõiduki tulesid ja/või registreerimismärki, tuleb kasutada täiendavaid tagatulesid ja/või dublikaatmärki.



4.7. Puhastamine

Haagise puhastamine pärast kasutamist on oluline, et tagada selle pikaajaline kasutusiga, välimus ja tehniline korrasolek. Haagist tuleks puhastada vastavalt vajadusele ja enne pikemaid kasutuspause.

- Eemalda koorma jäägid.
- Suurema mustuse eemaldamiseks kasutage voolavat vett. Haagise pesuks sobib väga hästi autopesuvahend.
- Haagise puhastamiseks võib kasutada survepesurit. Enne survepesuri kasutamist tuleb tutvuma selle seadme ohutu kasutamise tööpõhimõtetega.

TÄHTIS: Väldi liiga kõrge rõhuga survepesureid, kuna need võivad kahjustada ühenduskohti, elektrilisi pistikuid või lahtiseid osi.

TÄHTIS: Järgmistele osadele ei tohi survepesuriga otse pihustada:

- kõik elektrilised osad ja ühendused,
- andmesilt ja ohutuskleebised,
- haakeseade

- Puhasta rattad ja veermik, kuna neile kogunevad sageli muda, teetolm ja sool. Eriti oluline on seda teha pärast talvist kasutust või kui haagis on olnud soolastel teedel.
- Puhasta haakeseade mustusest ja määri seda korrosiooni vältimiseks spetsiaalse määrdeainega.
- Puhasta pistikud. Kuivata korralikult ja määri kontakte vajadusel elektrikontakti määrdega.
- Peale pesemist kuivata haagis hoolikalt, eriti kui see jääb pikemaks ajaks seisma.

TÄHTIS: Niiskus võib põhjustada roostetamist.

5. HOOLDUS

HOIATUS Kõikide hooldus- või remonditööde ajal peab haagis olema ilma koormata.

TÄHTIS: Remondiks ja hoolduseks tohib kasutada ainult haagisetootja spetsifikatsioonidele vastavaid varuosi.

5.1. Hooldus intervallid

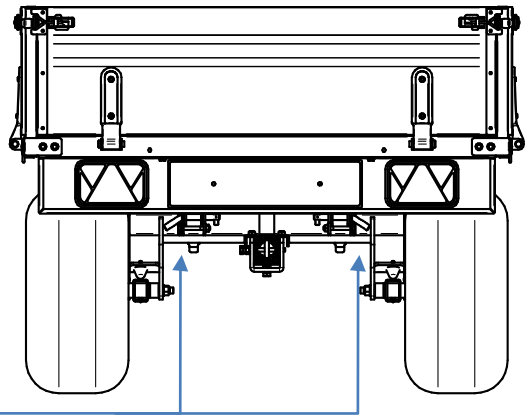
Haagise heas seisukorras hoidmiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. Regulaarne ja korrektselt tehtud hooldus on garantii kehtivuse eelduseks.

Hooldustöö	Intervall			
	Enne ja pärast töötamist	Kord nädalas	Kord kuus	Hooajaliselt
Rattad				
Rehvirõhu kontroll	x	x	x	x
Rehvimustri kulumise kontroll		x	x	x
Rehvide vigastuste kontroll		x	x	x
Rattamutrite õige pingutusmomendi kontroll			x	x
Rattarattalaagri lõtkud ja liikumisvabadus				x
Ratta kiige määrimine			x	x
Kere				
Laternate kontroll	x	x	x	x
Kõikide ühendusdetailide seisukorra kontroll		x	x	x
Poltühenduste kontroll				x
Elektrisüsteem				x
Ohutuskleebiste kontroll		x	x	x
Haakeseade				
Haakeseadme kinnituspoltide kontroll		x	x	x
Haakeseadme määrimine			x	x
Pöörleva veopea määrimine				x

5.2. Hooldus

5.2.1. Tõstepunktid

Haagise tõstmisel ratta vahetuseks ja/või muu hoolduse tegemiseks haagi haagis veduki taha ja tõkesta haagise liikumine sobivate tõkiskingadega. Tungraud paigalda sillatala alla



5.2.2. Rattad ja rehvid

Rehvide seisukorra regulaarne kontrollimine on kriitiline ohutuse ja sõidumugavuse tagamiseks.

Kontrollige rehvide ühtlast kulumist. Ebaühtlane kulumine viitab ebaõigele rehvirõhule või probleemidele telgedes.

Kontrollige visuaalselt kahjustusi, nagu praod, lõhed, külgseina kahjustused, võõrkehad või muud kahjustused.

Rattavahetus

Haagise ratta vahetust teostada ainult horisontaalsel kõval pinnasel, asetades tungraua silla raami vertikaalse toru otsa alla

Rehvirõhud

Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja kindlasti pärast iga rehvivahetust. Rehvirõhku kontrollida külmade rehvidega.

Kasutage ainult õige suurusega velgesid ja rehve. Haagisel kasutatavate rehvide koormus- ja kiirussuutlikus peab vastama minimaalselt järgmistele väärtustele:

Rehvimõõt	Koormus-suutlikus	Kiirus-suutlikus (40 km/h)	Nominaal rõhk (bar)
22x11.00-8	74	A8	1,5

TÄHTIS: Rehvitootja võib määrata tulenevalt rehvi omadustest ja kasutusviisist eelnevast tabelist erinevaid rehvirõhkusid. Kontrollige alati rehvitootja etteantud rõhu väärtust ja täitke rehv vastavalt.

HOIATUS **Märkamata jäänud lõhed, külgseina kahjustused või läbivad vigastused võivad põhjustada rehvi ootamatut purunemist.**

Parandage ainult sobivaid kahjustusi (nt turvise keskosas olevaid väikeseid torkeid); külgseina kahjustusi ei tohiks parandada.

Kontrollige turvisemustri sügavust vastavalt kasutusriigis kehtivatele nõuetele.

HOIATUS **Liiga kõrge rõhk võib põhjustada rehvi ootamatut purunemist või rehvi kuju muutust, mis vähendab turvise haarduvust ja suurendab kulumist. Kontrollige rehvi külgseinalt maksimaalselt lubatud rõhuväärtusi.**

HOIATUS **Alarõhul sõitmine põhjustab rehvi külgseina suuremat painutamist, mis tekitab liigset kuumust ja võib viia rehvi lõhkemiseni.**

Pingutusmomendid

⚠ HOIATUS Rataste pingutus momentide mittejärgimine võib põhjustada tõsist ohtu, näiteks ratta lahti tulemise oht sõidu ajal. Ohtu võib tekitada nii üle pingutamine, alapingutamine, kui ka ebaühtlane pingutamine.

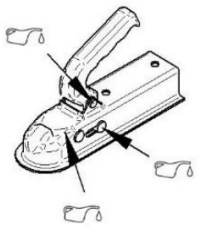
Rattapoltide pingutusmomenti tuleb kontrollida pärast rataste eemaldamist ja tagasi paigaldamist, seejärel pärast esimese 50 km läbimist ning edaspidi vastavalt hooldusgraafikule. Rataste kinnitamiseks peavad rataste ja rummude kontaktpinnad olema puhtad. Pingutage rattapoldid momentvõtmega ettenähtud pingutus-momendini:

Rattapolt	Pingutusmoment
M12 x 1.5 x 25	80 – 90 Nm

Kui haagist on kasutatud lahti tulnud rattapoltidega, siis tuleb kontrollida poltide ja velje kinnitusavade kahjustusi. Kahjustuse korral tuleb poldid või velg asendada.

5.2.3. Haakeseade

Nõuetekohane hooldus tagab haakepea lihtsa kasutamise ja korraliku toimimise.



Vastavalt hooldus intervallile ja juhul kui haakepea toimib raskesti, tuleb kõiki haakeseadmel liigendeid puhastada ja näidatud kohtadest (v.t. skeemi) määrida.

Puhastage pind enne määrimist. Eemaldage mustus, vana määre ja korrosioon, et uus määrdekiht saaks tõhusalt toimida. Ärge ülemäärige, liigne määrdeaine võib koguda mustust ja vähendada komponentide efektiivsust.

Kui haakepea indikaator näitab ("⚠"), siis kontrollige esmalt haakekuuli kulumist (minimaalne Ø 49 mm). Kui haakekuul ei ole kulunud üle lubatud piiri, siis on kulunud haakepea, mis tuleb välja vahetada.

⚠ HOIATUS Kui osuti on tsoonis "⚠", siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.

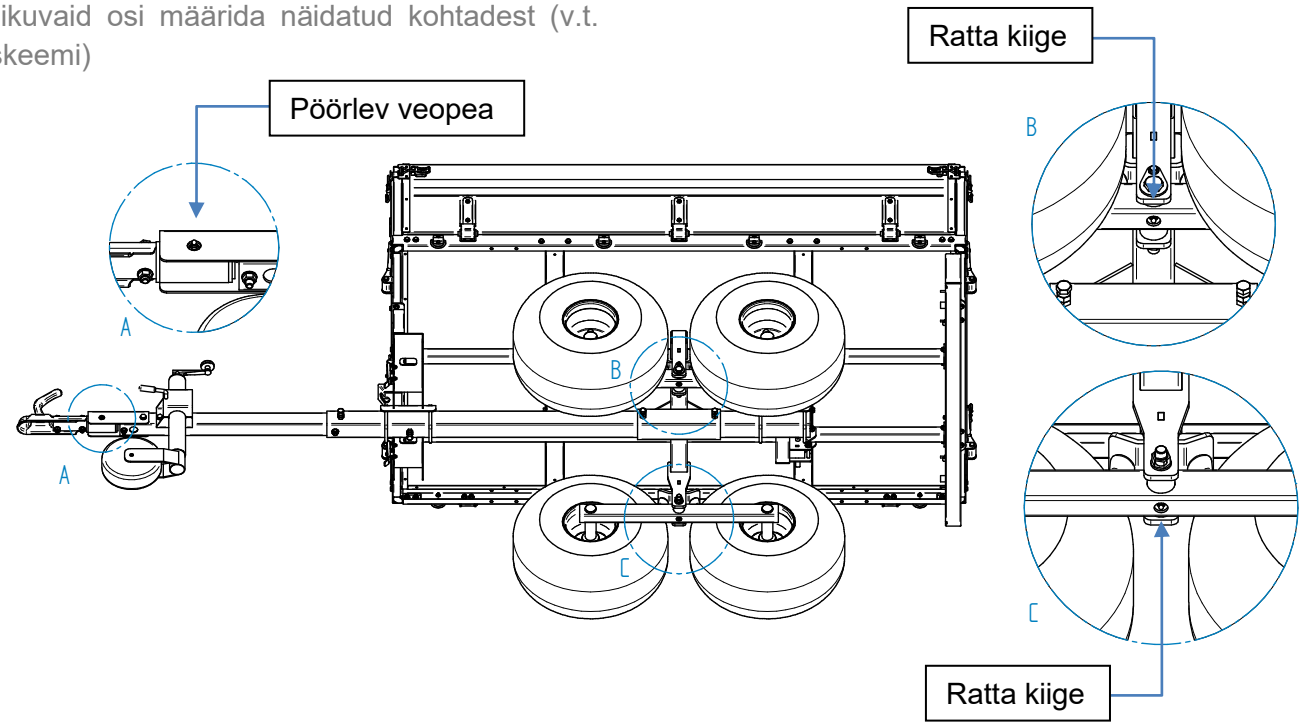
5.2.4. Elektrisüsteem

⚠ TÄHTIS: Elektrisüsteemi remondi või muutmisega seotud töid võivad teha vastava ettevalmistusega mehaanikud.

- Kontrollige, et haagis on lahti ühendatud veduki elektrisüsteemist (eemaldage pistik).
- Kontrollige juhtmestikku pragunemise või mehaaniliste kahjustuste suhtes.
- Kontrollige, et juhtmestik oleks kindlalt kinnitatud ja ei puutuks vastu teravaid servi ega liikuvad osasid.
- Kontrollige ühenduskohti (klemmid, pistikupesad) – veenduge, et need on kindlalt kinnitatud, vigastusteta ja ilma korrosioonita. Vajadusel kasutage kontaktpuhastusvahendit ja pehmet harja, et eemaldada mustus ja korrosioon. Vajadusel määrige pistikute kontakte spetsiaalse kontaktmäärdega, et vältida niiskuskahjustusi.
- Laternate funktsionaalne test:
  - Ühendage haagis veoki külge ja lülitage sisse tuled (tagatuled, suunatuled, pidurituled, gabariidituled). Kontrollige, et kõik tuled töötavad.
  - Haagis on varustatud LED tagatule laternatega. Kui mõni laterna funktsioon ei ole töökorras, tuleb asendada terve latern.

5.2.5. Haagise määrimine

Vastavalt hooldus intervallile tuleb kõiki liikuvaid osi määrida näidatud kohtadest (v.t. skeemi)



5.2.6. Pingutusmomendid

Poltide ühenduste pingutusmoment:

Keerme mõõt	Tugevusklass		
	4.8	8.8	10.9
	Pingutusmoment (Nm)		
M6	5,5	10	15
M8	13	25	35
M10	25	50	75
M12	45	85	130
M16	115	215	315

5.3. Hooldusmaterjalid

Määrdeainete valikul lähtuge määrdeaine tootja soovitustest.

Elektriliste pistikute juures kasutage spetsiaalset elektripistikute kaitsemääret, et vältida korrosiooni ja tagada hea elektrijuhtivus.

Liigendite määrimiseks kasutage universaalset aerosoolmäärdeainet või silikoonmäärdeainet.

Haakepea sisemuse määrimiseks kasutage universaalset liitiumkompleksmääret.

5.4. Hoiustamine

Haagise korrektne hoiustamine pikema seisuaja jooksul aitab vältida selle kahjustusi, roostetamist ja komponente puudutavaid probleeme. Hoiustamise ajal ei tohi haagis olla koormatud.

Võimalusel hoiustage haagist siseruumides.

Peske haagis ja kuivatage.

Kontrollige pistikuid ja juhtmeid korrosiooni suhtes. Vajadusel puhastage ja kandke kontaktidele määret.

Kontrollige rehvide rõhku ja pumbake vastavalt tootja soovitustele.

Liigutage haagist korra kuus, et rehvid ei jääks ühte asendisse ega deformeeruks.

Pärast hoiustamist kontrollige kõiki olulisi komponente ning veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid töökorras ja korralikult määritud.

6. TEHNILISED ANDMED

Standardhaagise tehnilised põhiandmed

KIRJELDUS	SUURUS
Kaubanduslik nimetus	FD-1200 R1A
Pikkus, mm	3470
Laius, mm	1410
Kõrgus, mm (kõrgendusteta/kõrgendustega)	1050 / 1400
Max koorma pikkus, mm	2050
Täismass, kg	1500
Koormus haakele, kg	100
Kandevõime, kg	1255
Tühimass, kg	245
Rehvid	22x11.00–8
Maksimaalne kiirus, km/h	40
Elektrisüsteem	12 V DC (7-PIN haagise pistikühendus)

7. GARANTII

Iron Baltic OÜ (TOOTJA) annab tootele materjali- ja tootmisdefektide osas piiratud garantii kaheks aastaks alates esialgsest ostukuupäevast, millal esimene jaeklient ostu sooritas vastavalt kehtivatele Eesti Vabariigi võlaõigusseadusele ja Euroopa Liidu tarbijakaitseseadustele.

Rohkem infot Garantiitingimuste, Kaetud komponentide ja Välistuste kohta leitate veebilehelt www.ironbaltic.com

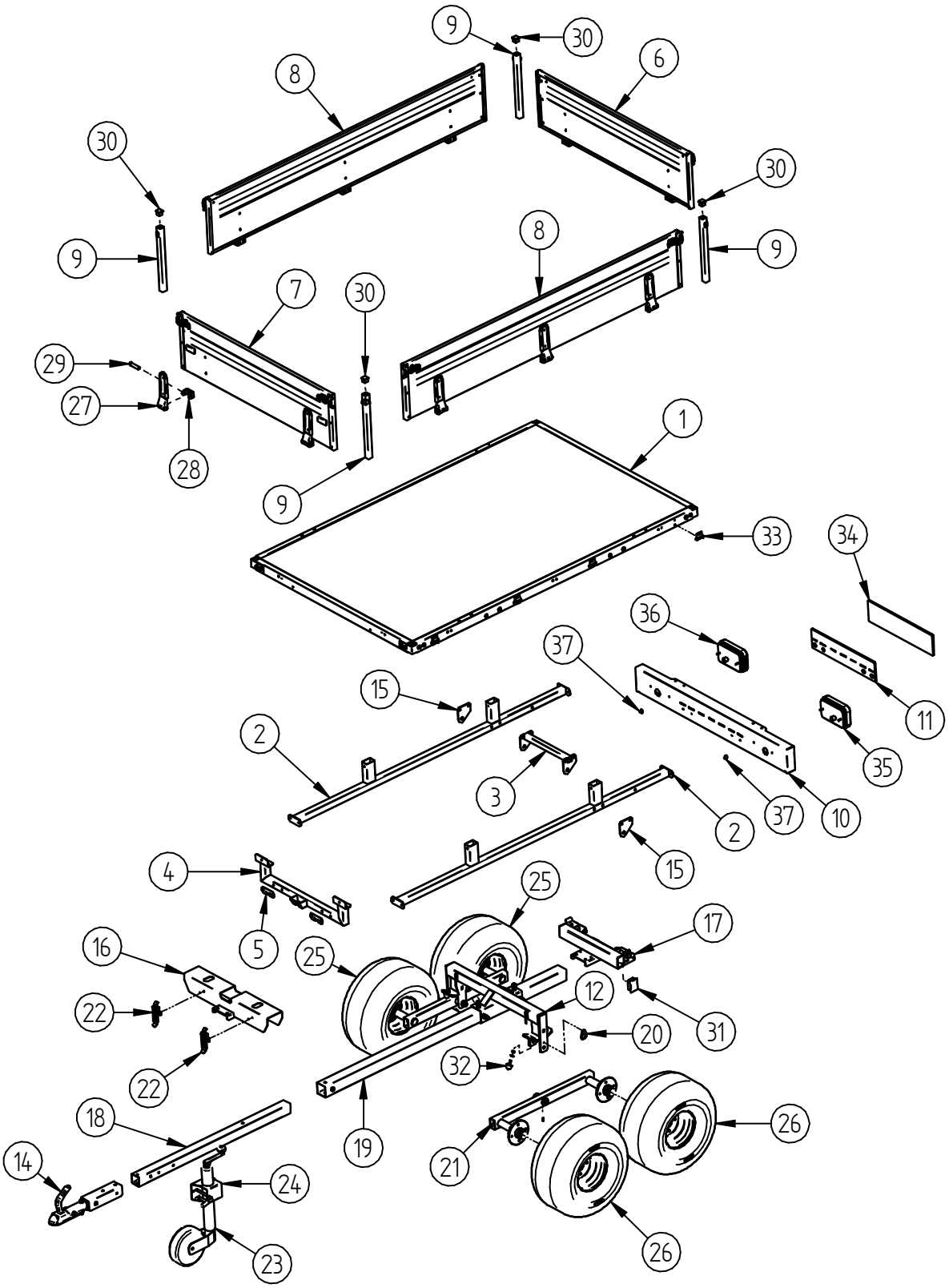
8. TARVIKUD JA LISAD

	Standardvarustus	Lisavarustus
Kasutusjuhend	x	
Veoplatvorm	x	
Veoplatvormi luugid (350 mm)	x	
Veoplatvormi kõrgenduspaneelid (+350 mm)		x
Veoplatvormi PVC kate		x
Veepaagi paigaldusmoodul		x
Veepaak 1000L (IBC konteiner)		x
360° pöörlev D50 mm haakeseade	x	
Tagatuled	x	
Kallutus mehhansim käsivintsiga		x
Kallutus mehhansim elektrivintsiga		x

9. VARUOSADE LOETELU

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Platvorm	86.5001S	1
2	Alusraami toru 1 keevis	86.5021K	2
3	Alusraami toru 3 keevis	86.5008K	1
4	Alusraami toru 4 keevis	86.5010K	1
5	Kinnitusklambri vastus	86.5016	2
6	Otsa luuk tagumine	86.5101K	1
7	Otsa luuk eesmine	86.5101S	1
8	Külje luuk koost	86.5102K	2
9	Nurgapost	86.5103K	4
10	Numbrimärgi profiil	86.5022	1
11	Numbrimärgi distantsplaat	86.6032	1
12	Sild	86.1001K	1
13	U-polt 70x70	86.1015	4
14	Pöörlev veopea 1700 kg	86.1050	1
15	Kallutus kõrv	86.2010	2
16	Kasti esimene kandur keevis	86.2015K	1
17	Tagumine kandur keevis	86.10002K	1
18	Tiisel koos juhtmestikuga	86.10011K	1
19	Raami toru VIN-koodiga	86.11105K	1
20	Kiige poldi fiksaator	23.1005	2
21	Kiige rummudega	23.1040	2
22	Klamber	OT.10.04.020	2
23	Tugiratas ECO1500	OT.10.02.057	1
24	Tugiratta kinnitus ECO1500	OT.10.02.058	1
25	Ratas 22X11-8 (E4-106R) (parem)	OT.10.03.141	2
26	Ratas 22X11-8 (E4-106R) (vasak)	OT.10.03.142	2
27	Portehing	OT.10.10.010	10
28	Portehinge vastus	OT.10.10.011	10
29	Portehinge tapp		10
30	Torukork 30x30	OT.25.00.009	4
31	Torukork 70x50	OT.10.07.075	2
32	Kummiamort Ø40x30 M8	OT.35.03.020	4
33	Tõsteaas / Kinnitusaas Ø7 mm	OT.56.00.020	8
34	Numbrimärgi alus	OT.10.12.010	1
35	Tagatuli vasak FT-270	OT.10.13.050	1
36	Tagatuli parem FT-270	OT.10.13.040	1
37	Juhtmeklamber LSFG08	OT.34.00.012	2
38	Määrdenippel M6	OT.17.00.005	2
39	Rattapolt M12x1,5x25	OT.02.09.010	16
40	Polt M6x25 ISO7380	OT.02.03.040	2
41	Polt M6x16 DIN7991	OT.02.04.020	4
42	Polt M8x20 DIN7991	OT.02.04.150	20
43	Polt M8x60 DIN931	OT.02.01.015	4
44	Polt M8x80 DIN931	OT.02.01.017	4
45	Polt M10x70 DIN931	OT.02.01.046	4
46	Polt M10x80 DIN931	OT.02.01.048	2

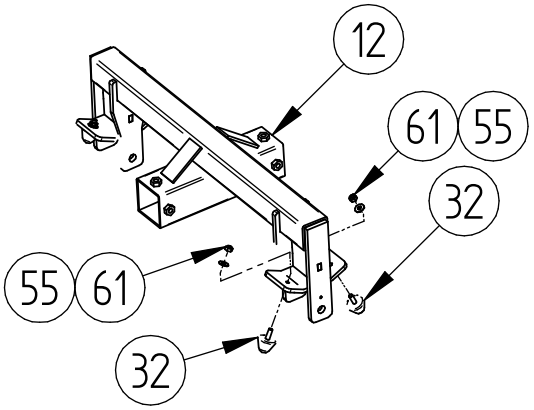
47	Polt M10x85 DIN931	OT.02.01.049	4
48	Polt M12x90 DIN931	OT.02.01.120	1
49	Polt M16x100 DIN931	OT.02.01.150	2
50	Polt M16x130 DIN931	OT.02.01.160	2
51	Polt M6x16 DIN933	OT.02.02.050	38
52	Polt M8x20 DIN933	OT.02.02.180	14
53	Polt M12x30 DIN933	OT.02.02.390	6
54	Seib Ø6/15 SFS3738	OT.04.03.020	64
55	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	68
56	Seib Ø 10 DIN125	OT.04.01.040	28
57	Seib Ø 12 DIN125	OT.04.01.050	2
58	Seib Ø 16 DIN125	OT.04.01.060	6
59	Mutter M12 DIN934	OT.03.01.050	6
60	Nyloc mutter M6 DIN985	OT.03.02.030	42
61	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	46
62	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	18
63	Nyloc mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	1
64	Nyloc mutter M16 DIN985	OT.03.02.070	4
65	Juhtmeside 7.8x375	PM.11.00.005	10


9
30
8
6
30
9
8
9
7
30
29
27
28
1
9
33
34
36
37
11
15
2
3
35
37
10
2
15
4
25
5
17
16
25
12
22
20
31
32
22
18
19
26
14
24
21
23
26

10. KOMPLEKTEERIMISE JUHEND

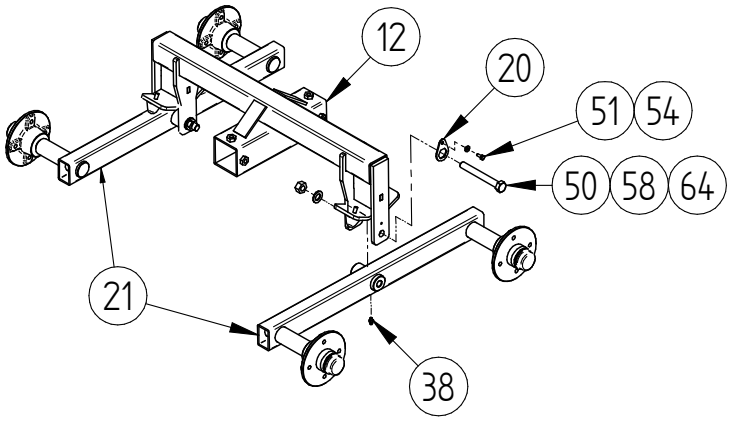
1

Paigaldage silla (**12**) külge kummiamordid (**32**). Kinnitage kummiamordid Ø8 mm seibi (**55**) ja M8 nyloc mutriga (**61**).



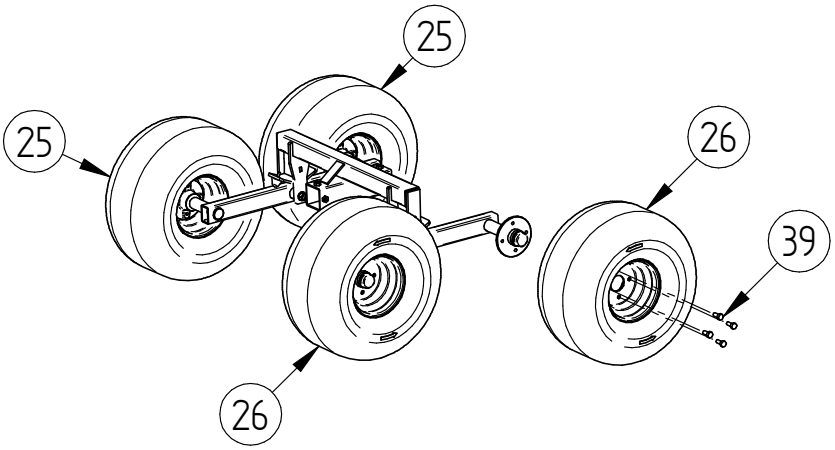
2

Paigaldage sillatala (**12**) külge ratta kiiged (**21**). Jälgige, et kiige küljes olev määrdenippel (**38**) jääks allapoole. Kinnitamiseks kasutage M16x130 polti (**50**), Ø16 mm seibi (**58**) ja M16 nyloc mutrit (**64**). Enne kiige kinnituspoldi pingutamist fikseerige selle asend kiige poldi fiksaatoriga (**20**) kinnitades see silla külge M6x16 poldi (**51**) ja Ø6 mm seibiga (**54**).



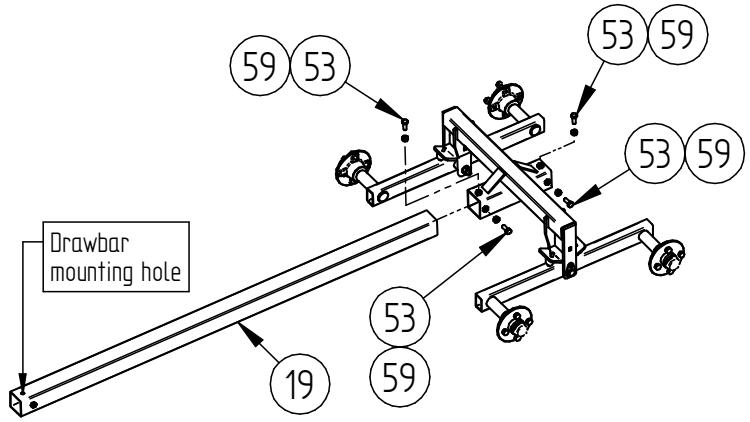
3

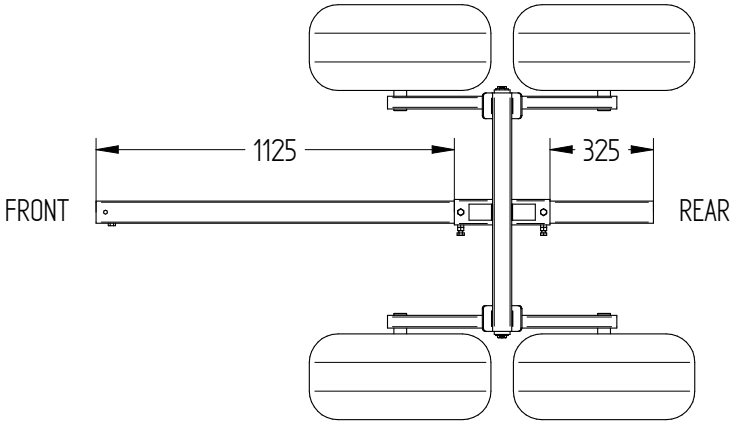
Paigaldage rattad (**25 ja 26**). Jälgige rehvi mustri suunda ja, et ventiil jääks väljapoole. Kinnitamiseks kasutage rattapolte (**39**)



4

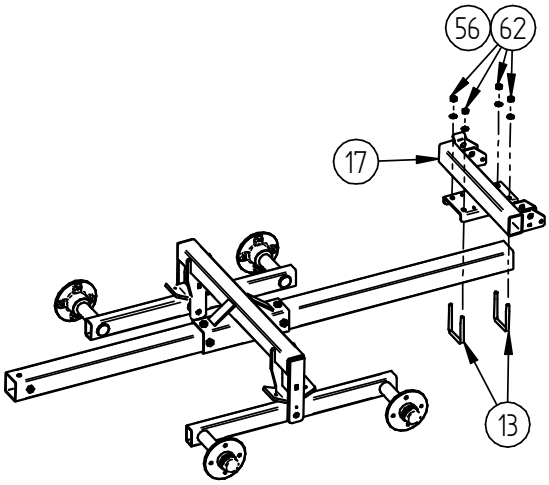
Paigaldage raami toru (**19**) sillatala külge. Jälgige, et raami torus olev tiisli toru kinnitusava (drawbar mounting hole) oleks maapinna suhtes vertikaalselt ja asuks haagise esiosa (FRONT) pool! Sillatala õige asukoht 1125 mm raamitoru esiservast. Fikseerige raami toru asend M12x30 poltidega (**53**) ja lukustage poldid M12 mutritega (**59**).

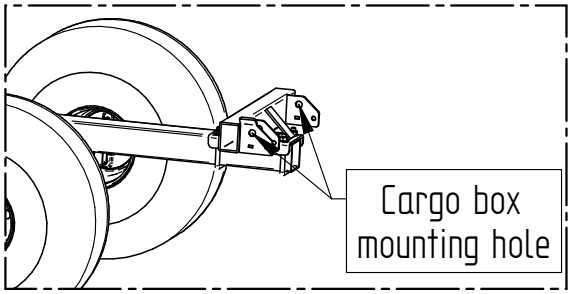




5

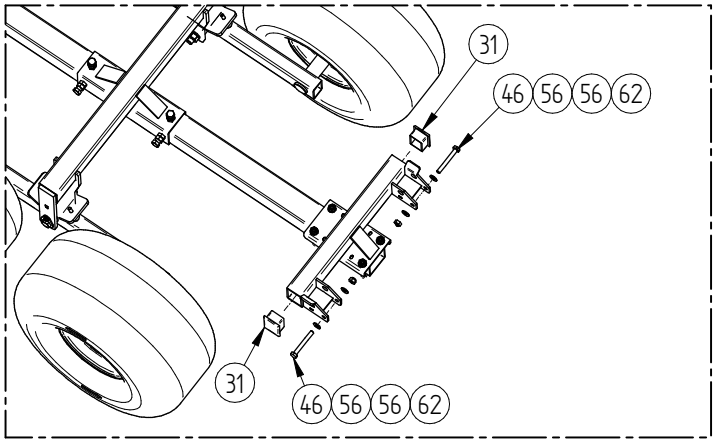
Paigaldage tagumine kandur (**17**) raami toru peale selliselt, et kanduri tagumine serv oleks raami toru servaga tasa. Jälgige, et veokasti kinnitusavad (cargo box mounting holes) oleksid haagise tagaosa (REAR) pool! Kinnitamiseks kasutage 70x70 U-polte (**13**), Ø10 mm seibe (**56**) ja M10 nyloc mutreid (**62**).





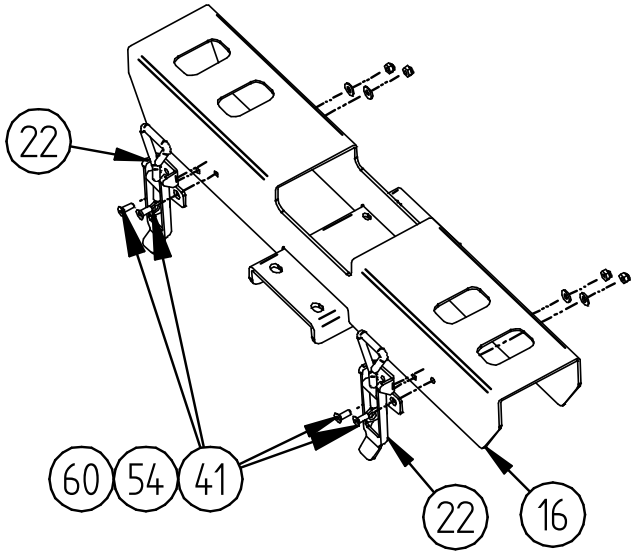
6

Paigaldage tagumise kanduri külge torukorgid (**31**) ja kasti kallutusnurga piiramiseks M10x80 poldid (**46**), Ø10 mm seibid (**56**) ja M10 nyloc mutrid (**62**).



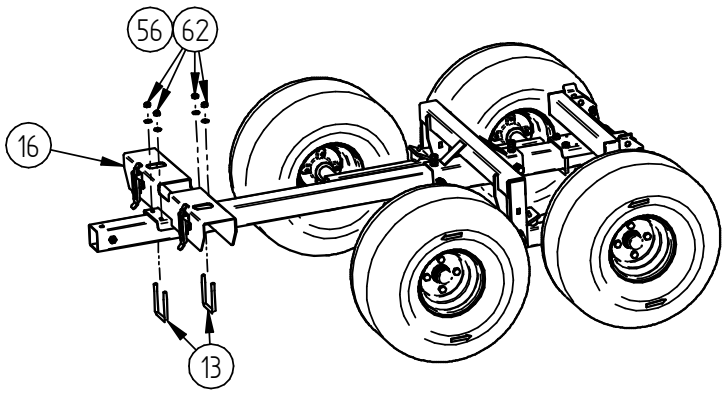
7

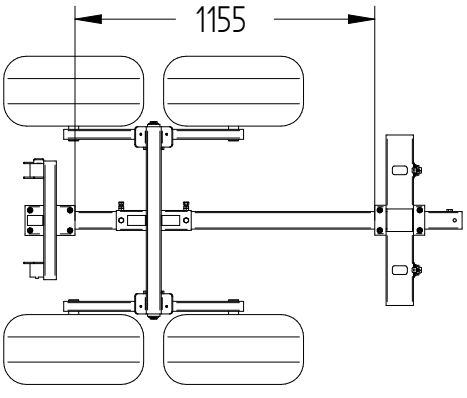
Paigaldage kasti esimese kanduri (**16**) külge klambrid (**22**). Kinnitamiseks kasutage M6x16 polte (**41**), Ø6 mm seibe (**54**) ja M6 nyloc mutreid (**60**).



8

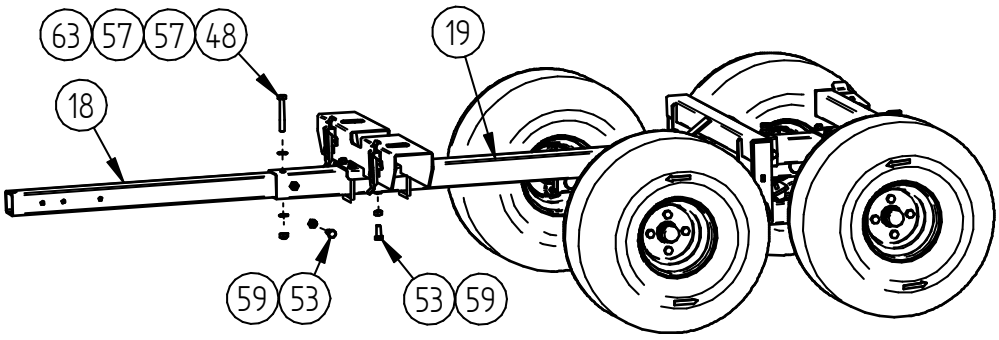
Paigaldage kasti esimene kandur (**16**) haagise raamitorule. Esimesekanduri õige asukoht on 1155 mm tagumise kanduri esimesest servast. Kinnitamiseks kasutage 70x70 U-polte (**13**), Ø10 mm seibe (**56**) ja M10 nyloc mutreid (**62**).





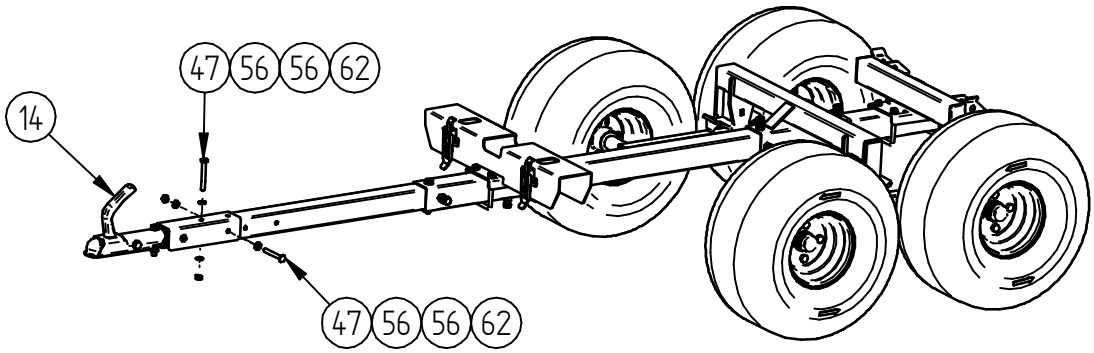
9

Paigaldage tiisli toru (**18**). Kinnitamiseks kasutage M12x90 polti (**48**), Ø12 mm seibe (**57**) ja M12 nyloc mutrit (**63**). Seejärel pingutageM12x30 poldid (**53**) ja lukustage polt M12 mutritega (**59**). Tiisli toru küljes olev tulede juhtmestik tõmmake raami toru (**19**) seest läbi.



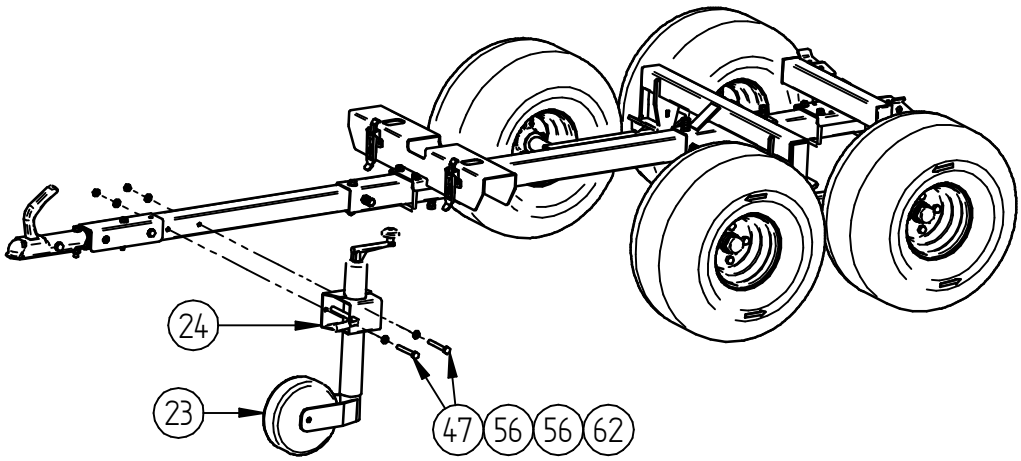
10

Paigaldage veopea (**14**). Kinnitamiseks kasutage M10x85 polte (**47**), Ø10 mm seibe (**56**) ja M10 nyloc mutreid (**62**).



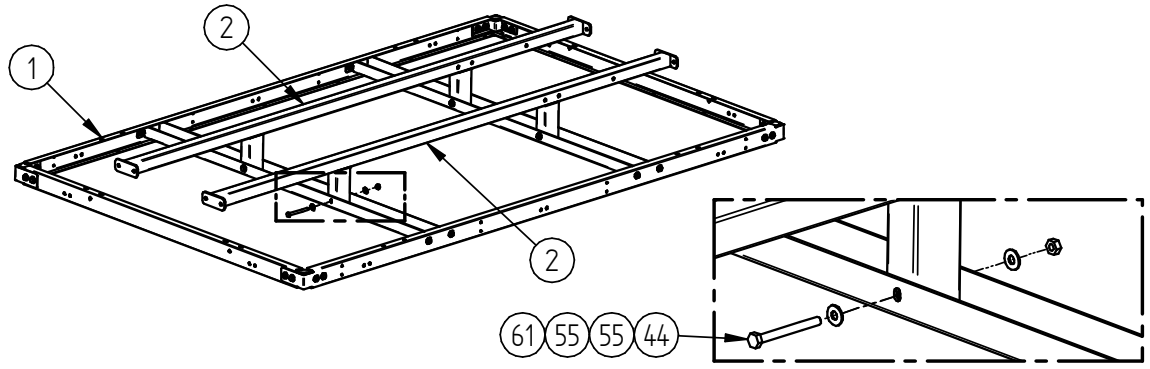
11

Paigaldage tugiratta klamber (**24**) ja tugiratas (**23**). Kinnitamiseks kasutage M10x85 polte (**47**), Ø10 mm seibe (**56**) ja M10 nyloc mutreid (**62**).



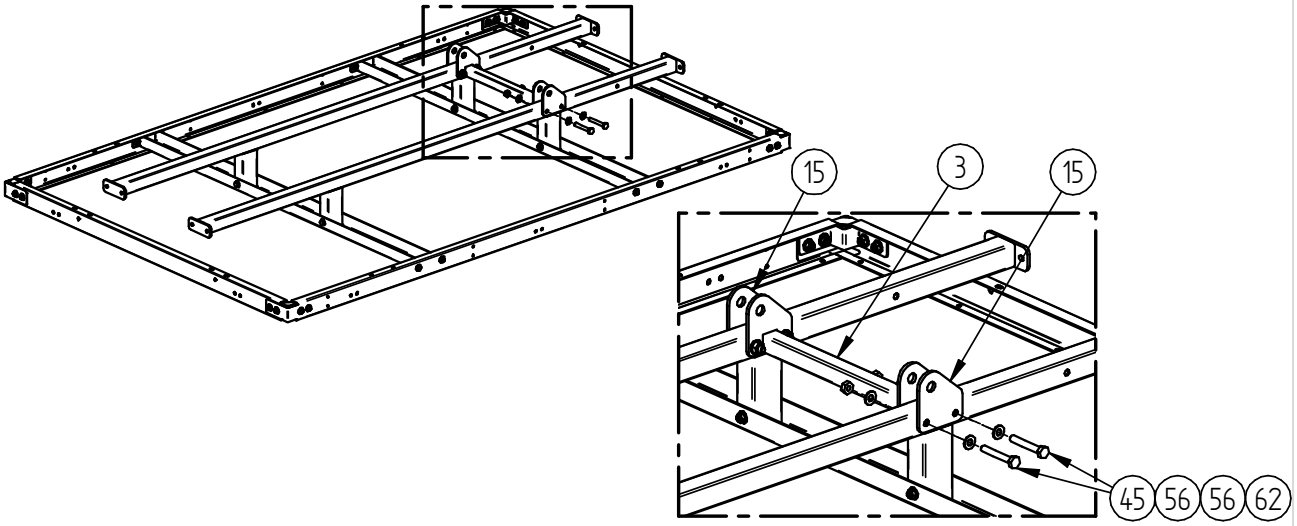
12

Paigaldage platvormi (**1**) külge alusraami keskmised torud (**2**). Kinnitamiseks kasutage M8x80 polte (**44**), Ø8 mm seibe (**55**) ja M8 nyloc mutreid (**61**). NB! Ärge pingutage polte!



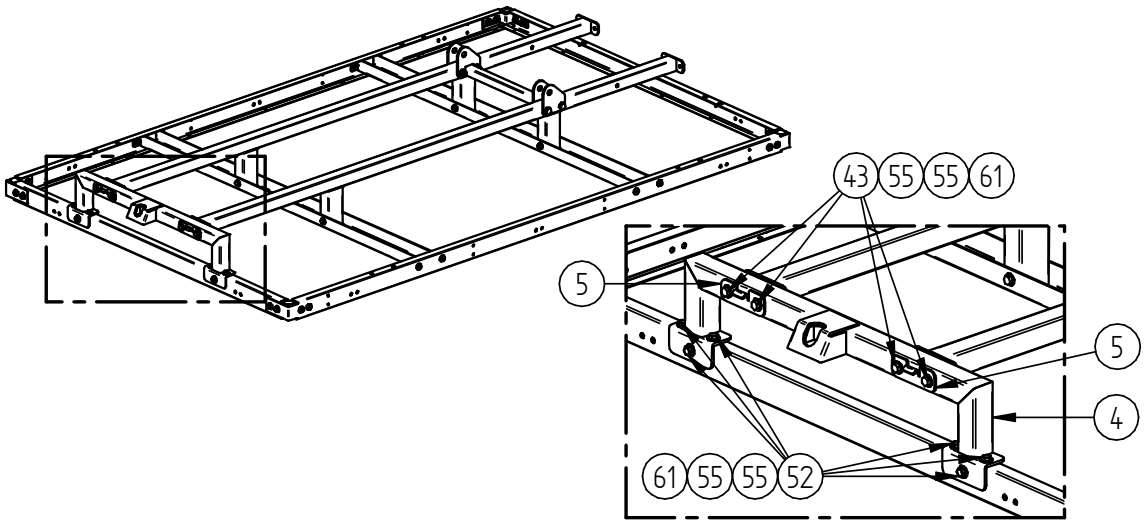
13

Paigaldage alusraami risttoru (**3**) ja kallutuskõrvad (**15**). Kinnitamiseks kasutage M10x70 polte (**45**), Ø10 mm seibe (**56**) and M10 nyloc mutreid (**62**). NB! Ärge pingutage polte!



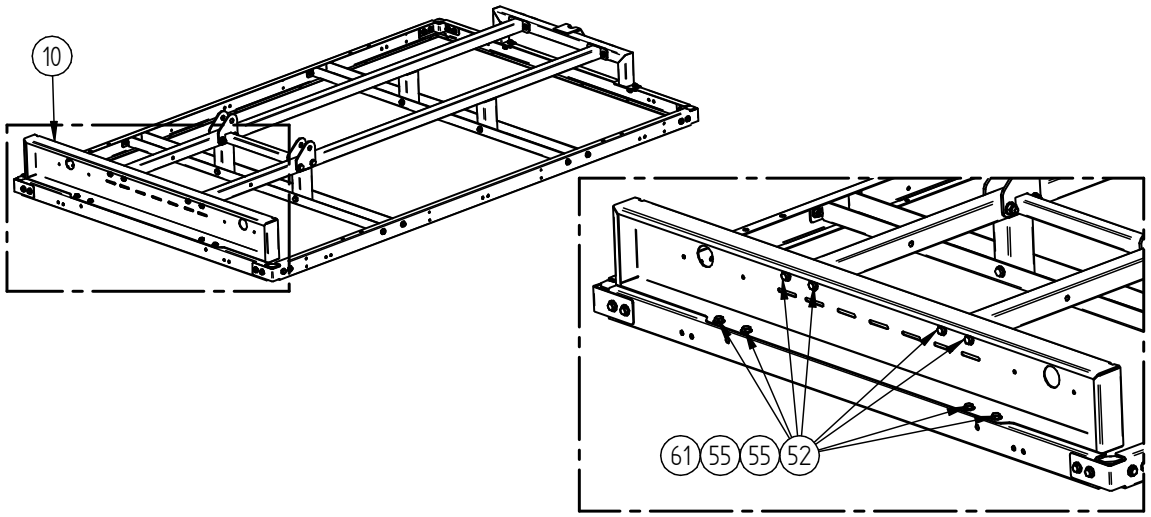
14

Paigaldage alusraami eesmine toru (**4**) ja kinnitusklambri vastused (**5**). Kinnitamiseks kasutage M8x20 polte (**52**), M8x60 polte (**43**),Ø8 mm seibe (**55**) ja M8 nyloc mutreid (**61**). NB! Ärge pingutage polte!



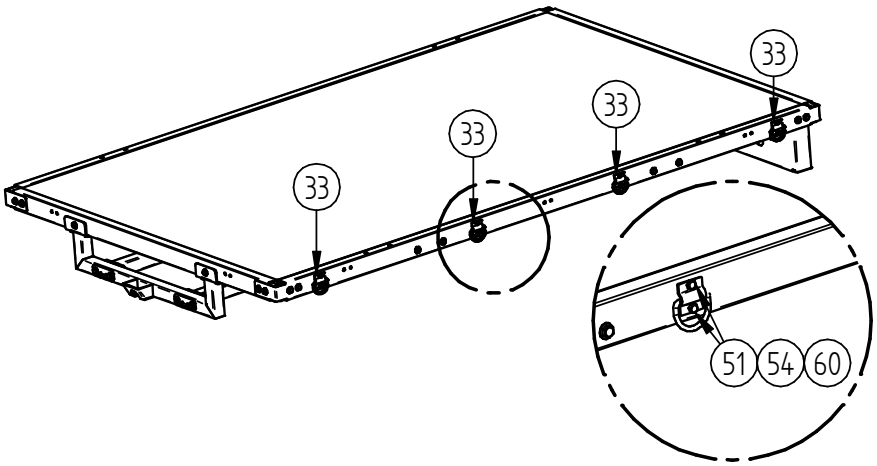
15

Paigaldage numbrimärgi profiil (**10**). Kinnitamiseks kasutage M8x20 polte (**52**), Ø8 mm seibe (**55**) ja M8 nyloc mutreid (**61**). NB! Pingutage ka kõik eelmistes punktides kirjeldatud poldid!



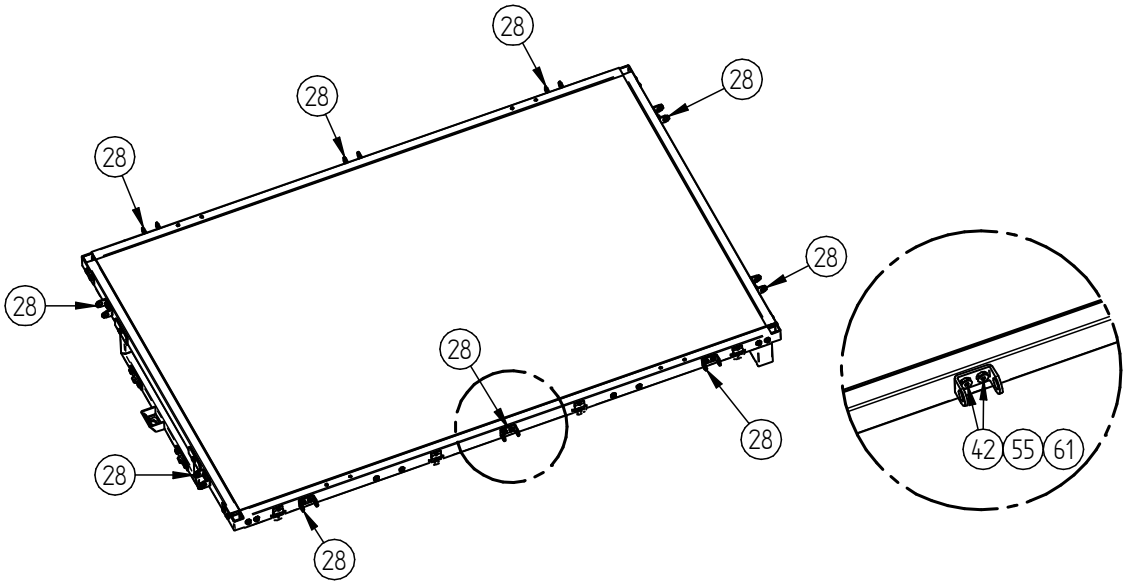
16

Paigaldage koorma kinnitusaasad (**33**). Kinnitamiseks kasutage M6x16 polte (**51**), Ø6 mm seibe (**54**) ja M6 nyloc mutreid (**60**).



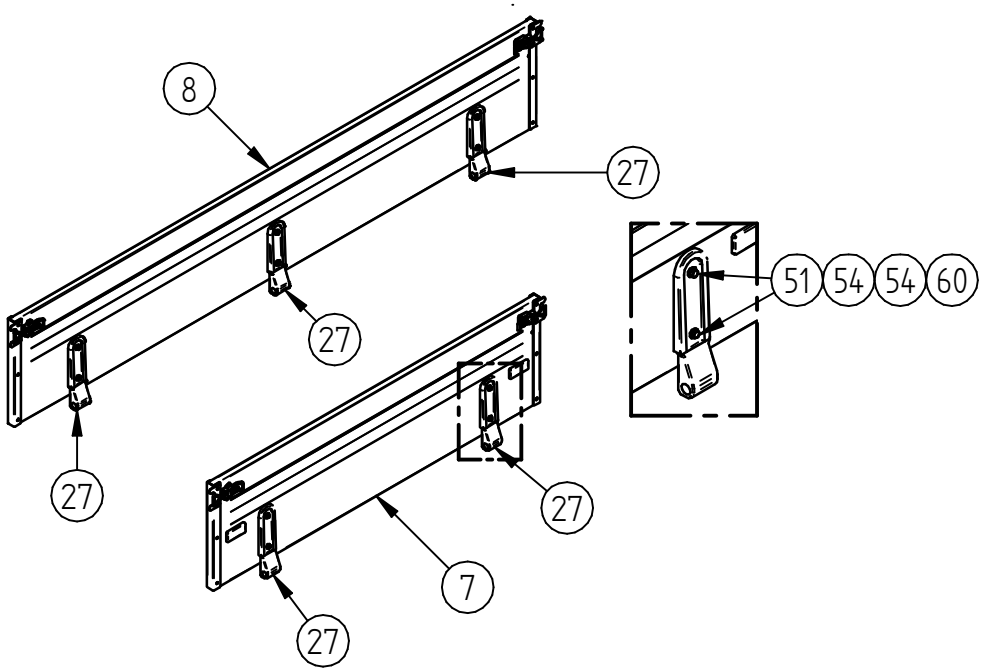
17

Paigaldage platvormi külge porte hinge vastused (**28**). Kinnitamiseks kasutage M8x20 polte (**42**), Ø8 mm seibe (**55**) ja M8 nyloc mutreid (**61**).



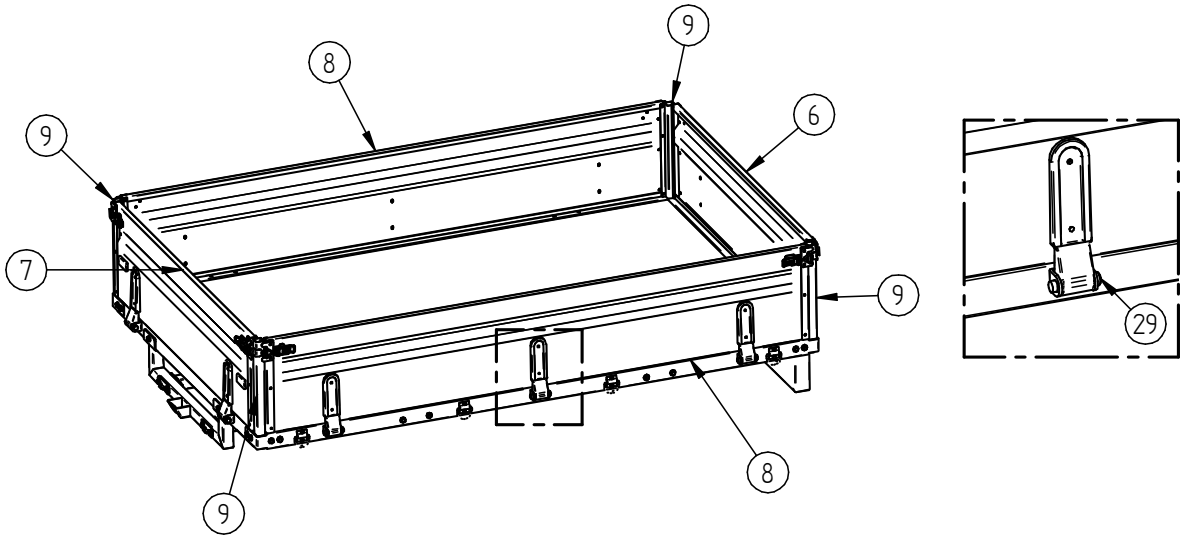
18

Paigaldage otsaluukide (**6 ja 7**) ja külje luukide (**8**) külge hinged (**27**). Kinnitamiseks kasutage M6x16 polte (**51**), Ø6 mm seibe (**54**) ja M6 nyloc mutreid (**60**). NB! Ärge pingutage polte täielikult!



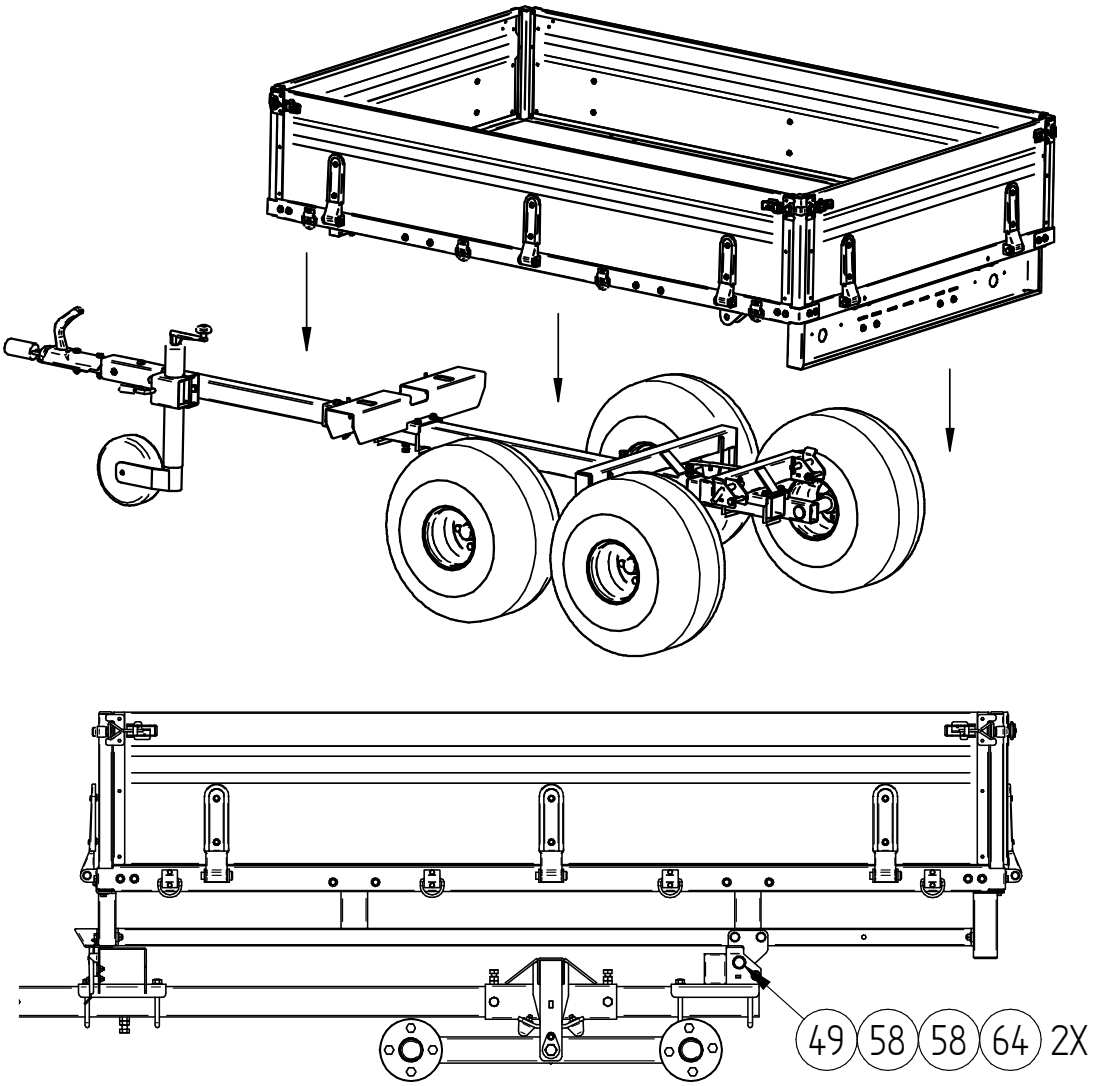
19

Paigaldage otsa luugid (**6 ja 7**), külje luugid (**8**) ja nurgapostid (**9**) platvormi külge. Nurgapostid paigaldage platvormi nurkades olevatesse avadesse. Luukide kinnitamiseks kasutage tappi (**29**). Vajadusel reguleerige hingesid ja luugi lukusteid. Pingutage eelmises sammus kirjeldatud hingede poldid.



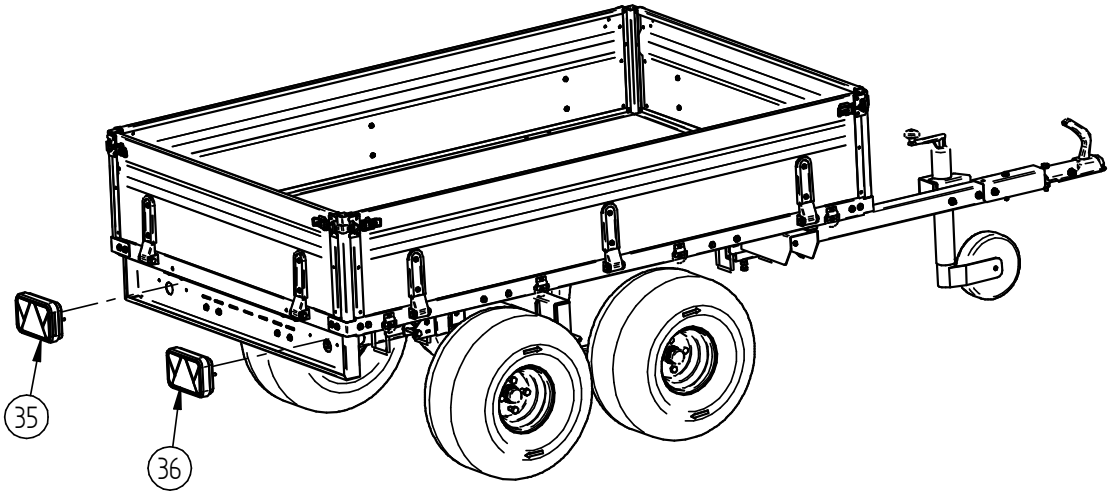
20

Paigaldage platvorm haagisele. Tagumise kanduri külge kinnitamiseks kasutage M16x100 polte (**49**), Ø16 mm seibe (**58**) ja M16 nyloc mutreid (**64**).



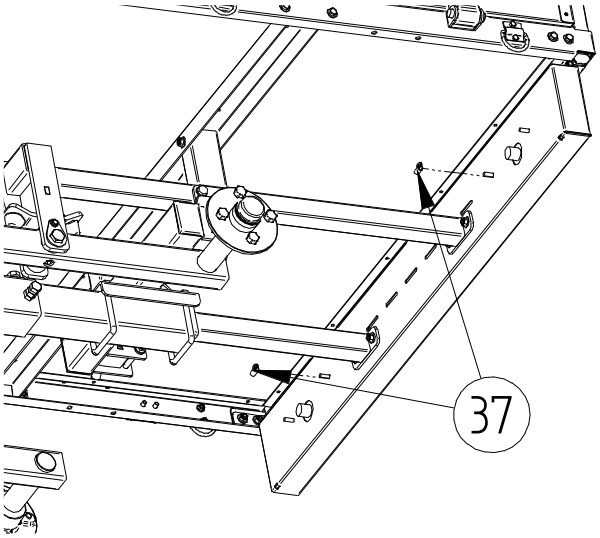
21

Paigaldage tagatuled (**35 ja 36**). Kinnitamiseks kasutage tulede komplektis olevaid mutreid.



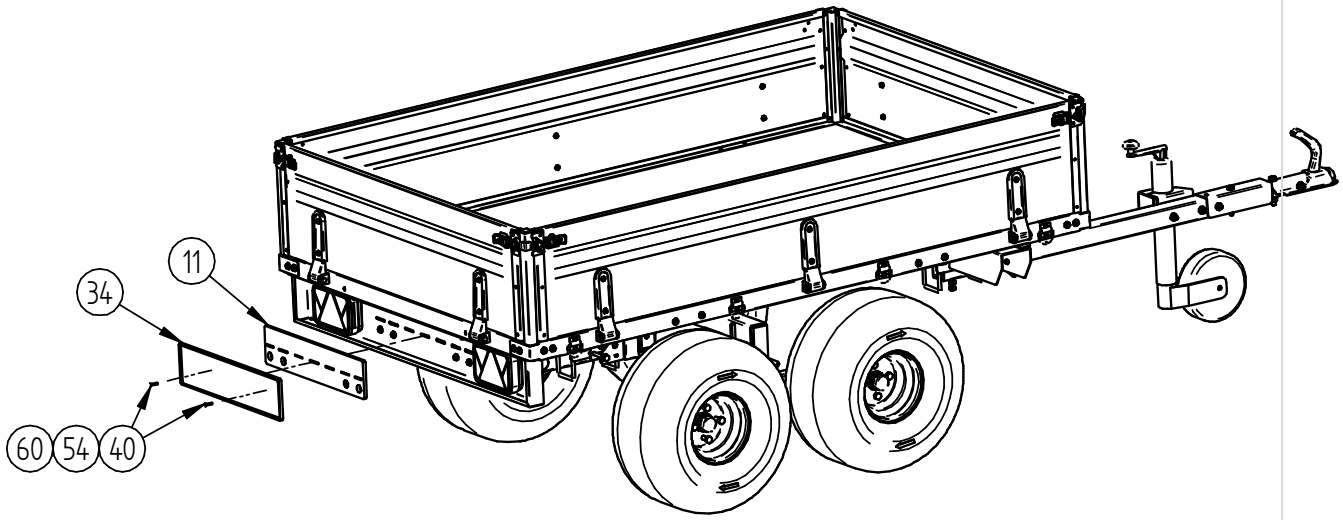
22

Kinnitage juhtmestik haagise raami külge juhtmesidemetega (**65**) ning tule korpuse külge juhtmeklambritega (**37**). Kinnitamisel jälgige, etjuhtmestik ei oleks liialt pingul ja kallutamisel oleks juhtmel piisav liikumisruum



23

Paigaldage numbrimärgi alus (**5**) koos numbrimärgi distantsplaadiga (**1**). Kinnitamiseks kasutage M6x25 polte (**7**), Ø6 mm seibe (**8**) ja M6 nyloc mutreid (**9**).



IRON BALTIC OÜ
Joa tee 17, Vääna, Harku vald, 76903
Estonia, Europe

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticltd